

Borne 1 : monument aux morts

Vous voici au point de départ de votre voyage dans le temps à nos côtés les élus du Conseil Municipal Enfants!

Voilà à quoi ressemblait le monument aux morts.



Il a été déplacé dans les années 1980 pour prendre sa place actuelle.

Aujourd'hui nous avons beaucoup de fierté à nous réunir lors des commémorations auprès des anciens combattants.



Borne 2 : Rue de la Gait :

Déverbal sans suffixe de *guetter* → voir *guette*, l'ancien français *gait*.

⇒ **Nom commun** [modifier le wikicode]

guet \gɛ\ masculin

1. Action de guetter.

- Être au **guet**.
- Faire le **guet**.

!...

gait

⇒ **Anglais** [modifier le wikicode]

🔊 **Étymologie** [modifier le wikicode]

De *gate* (au sens de « route »).

⇒ **Nom commun** [modifier le wikicode]

gait \gert\

1. Démarche, pas.
2. Allure d'un cheval (gallop, trot, pas...).

Borne 3 : Place des Platanes

Sur cette place se trouvait une des anciennes fermes du village.

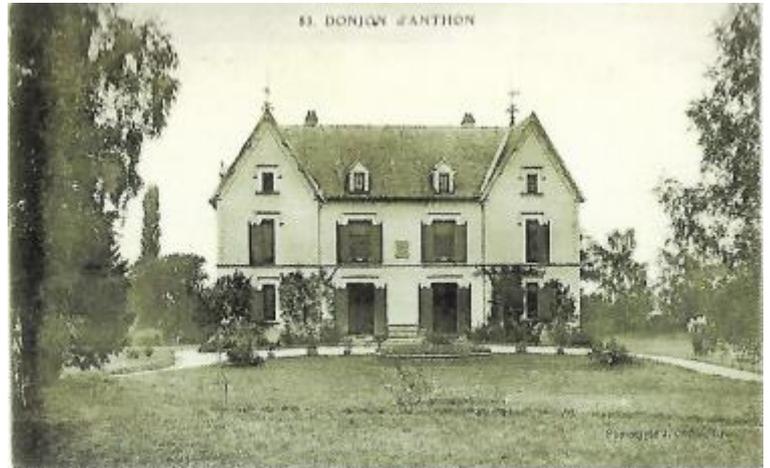
Vous pouviez également boire un café en terrasse (café qui est devenu le restaurant d'Anthon) et faire vos achats à l'épicerie de la place !

C'était un des points de rencontre du village.



Borne 4 : La chapelle

La Chapelle du Donjon de l'ancien château, les Oubliettes.



Le donjon ainsi que la chapelle sont toujours debout, contrairement au château des oubliettes dont il ne reste que les ruines.

Borne 5 : l'école/Mairie

L'ancienne école du village se situait dans la mairie actuelle. Les travaux de la nouvelle école ont eu lieu en plusieurs phases entre 1983 et 1986.

D'abord séparée (fille/garçon), elle est ensuite devenue mixte avec une classe unique pour accueillir tous les petits Anthonois jusqu'au certificat d'étude.





Voici d'anciennes photos de classe :





Souvenir Éclairé
Année 1955



Souvenir Éclairé
Année 1953



Souvenir Éclairé
Année 1952



Souvenir Éclairé
Année 1948

Anecdote : le tableau des vers à soie affiché au mur de la classe à l'époque est resté au même endroit, à la seule différence que maintenant il est dans la salle du conseil municipal !



Actuellement nous sommes 150 élèves réunis en 6 classes de la maternelle aux CM2 dans l'école Alber Ober.

Du côté de la Mairie de nombreux Maires se sont succédé :

M. Varvande (1898), M. Courvoisy (1904), M. Fonlupt (1908), M. Joly (1917), M. Gadet (1924), M. Bigot (1935), M. Boulot (1939), M. Roussilloux (1971), M. Dumont (1971), M. Lefort (1983), M. Robert (2001), M. Bon (2008), M. Camp (2020).

Nous, les Conseil Municipaux Enfants, avons été élus en octobre 2021 pour une année, nous voilà en photo dans la cour de la Mairie!



Borne 6 : Les croix au bord du Rhône

Vous voilà devant une des croix de la promenade du long du Rhône.



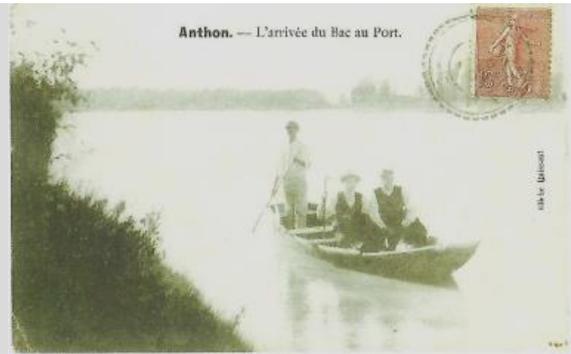
Une 2^{ème} croix n'est actuellement plus visible car elle est sur le terrain privé du SYPENOI



Borne 7 : Le port

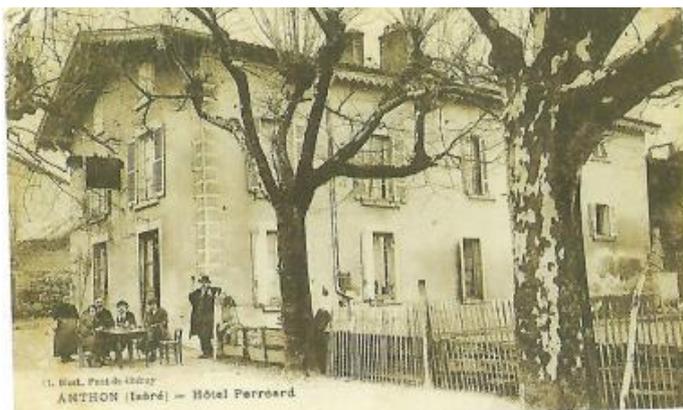
Le bac nous permettait à l'époque de traverser le Rhône pour rejoindre sur l'autre rive Saint-Maurice de-gourdan.

Jusqu'au XVIIIème siècle il était impossible de mettre des ponts pour franchir le Rhône sauvage à cause des nombreuses crues.

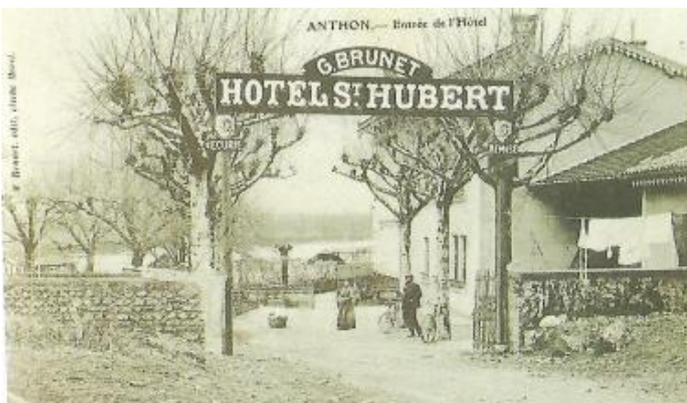


Le port était également le site des 2 hôtels d'Anthon, très prisés à l'époque.

-hôtel Perréard-Bigot



-hôtel St Hubert



Le bac ainsi que les hôtels ont cessés leurs activités au début des années 50.

Maintenant c'est un lieu de promenade pour observer le confluent. Le site est classé depuis le 3 décembre 1990 sur les communes de Loyettes, de Saint-Maurice-de-Gourdan et d'Anthon.

Borne 8 : bois dir villette

Borne 9 : promenade du confluent

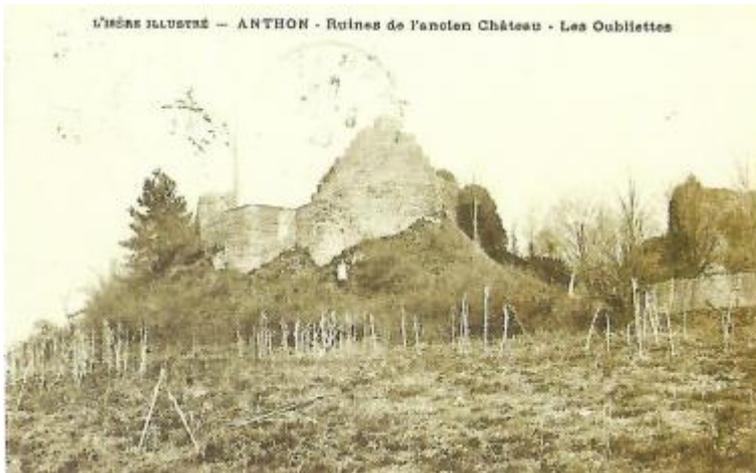
La dernière grosse crue a eu lieu 1976, ce qui a créé une érosion qui a dû être comblée pour la sécurité du site.

En fonction des saisons, le Rhône change de couleur, de hauteur, de débit.

Borne 10 : bois dir villette

Borne 11 : La vieille cure

Vous apercevez les ruines de l'ancien château, les Oubliettes. Elles sont surmontées d'une Madone encore bien visible surtout en période hivernale quand la végétation est moins dense.



Borne 12 : Rue Noire et le tramway

Le croisement rue Noire/route de Lyon a bien évolué également, regardez! La croix a été déplacée pour créer le croisement mais est toujours en place.



Non loin d'ici, à quelques que centaine de mètres, sur la route de Lyon, il y avait la gare de tramway d'Anthon.

Le village était desservi par la ligne de l'est lyonnais qui reliait Lyon à La Balme entre 1913 et 1937. Dans les années 1932 les dessertes ont commencé à être supprimées, Anthon a été desservie à partir de 1933 uniquement les dimanches lors des périodes d'ouverture de la pêche. Et oui Anthon était un haut lieu de la pêche !!!

Compagnie des Omnibus et Tramways de Lyon 3

LIGNE N° 16

LYON-LA BALME
par Meyzieu
Pont de Chérury-Crémieu

HORAIRES
TRAMWAYS ET AUTOCARS
à dater du 24 Décembre 1932

LOCALITÉS DESSERVIES

Villeurbanne	Anthon	Leyrieu
Décines	Chavanoz	Verna
Meyzieu	Belmont	St-Etienne-d'Hières
Jonage	Pont de Chérury	Hières
Jons	Loyettes	Amblérieu
Villette-d'Anthon	St-Romain	La Balme
	Crémieu	

PRIX : 0 FR. 10



Voilà un peu d'histoire concernant le déploiement de notre ligne : (source Ferro-Lyon)

Évolutions de la ligne 16

- **13 février 1909** : Prolongement de Jonage à Jons par le chemin de grande communication n°55 (aujourd'hui, RD6, ou route de Lyon). À l'occasion de ce prolongement l'électrification en courant

monophasé 6 600 volts à la fréquence de 15 hertz est mise en service sur le tronçon suburbain. Le changement de courant se fait au niveau de l'hippodrome de Vaulx-en-Velin. L'OTL accepte finalement de renoncer à conditionner l'achèvement de la ligne jusqu'à La Balme (le tronçon terminal jusqu'au pont de Sault-Brénaz n'est pas concerné par cet arrangement) au niveau de recettes de la section de Lyon à Jonage moyennant une prorogation de la concession jusqu'au 25 juillet 1979 ainsi qu'une modification de l'itinéraire de l'embranchement projeté vers Crémieu, une convention est signée en ce sens entre la société et le Conseil Général de l'Isère le 31 octobre 1911. Cette convention est approuvée par décret le 29 novembre 1911.

- **27 septembre 1913** : Prolongement de Jons à Pont-de-Chéruy par le chemin de grande communication n°55 (aujourd'hui, RD6, puis RD55) à travers Villette-d'Anthon. Afin de desservir Anthon, la ligne bifurquait pour suivre le chemin vicinal ordinaire n°1 (aujourd'hui RD55E, ou route de Lyon) puis une courbe dans laquelle était implanté la station la réorientait vers le chemin vicinal ordinaire n°3 (aujourd'hui chemin de Revois) pour rattraper le chemin de grande communication n°55. Elle desservait Chavanoz avant d'emprunter le chemin vicinal ordinaire n°2 (aujourd'hui rue Joseph-MOURARET) pour arriver en site propre à la station de Belmont. Après avoir franchi le chemin vicinal ordinaire n°2 elle se joignait au chemin vicinal ordinaire n°6 (aujourd'hui route de Belmont) pour traverser la Bourbre. Laissant sur sa gauche la bifurcation vers la future branche vers Saint-Romain-de-Jalionas par le pont de Loyettes, elle longeait le chemin vicinal ordinaire n°7 (aujourd'hui route de La Plaine) puis le chemin de grande communication n°18ter (aujourd'hui rue GIFFARD) et arriver sur la place centrale de Pont-de-Chéruy.
- **1^{er} mars 1932** : Suppression de la desserte voyageurs en tramway entre Belmont, Pont-de-Chéruy, Saint-Romain-de-Jalionas, et Crémieu. Exploitation de ces deux branches par autocar. En semaine, remplacement des tramways par des autocars entre Saint-Romain-de-Jalionas et La Balme.
- **25 décembre 1932** : Suppression de la desserte voyageur en tramway entre Belmont et La Balme. Exploitation de cette section par autocars au départ de Lyon. Prolongement du service cadencé en tramways de Meyzieu à Jons.
- **18 décembre 1933** : Suppression de la desserte voyageur en tramway entre Anthon et Belmont. En semaine, la desserte est limitée à Meyzieu, avec un service mixte tramway/autobus. Anthon est desservi par tramway uniquement en été, lorsque la pêche est ouverte. Les autres dimanches, la desserte est limitée à Jons.
- **1^{er} juillet 1937** : Suite à l'arrêté préfectoral daté du 22 juin 1937, pris à la suite d'un vote du conseil général de l'Isère, ordonnant à l'OTL de cesser d'exploiter la ligne dans le département toutes les dessertes, tant pour les voyageurs que pour les marchandises, assurées par l'OTL au-delà de la limite du département du Rhône sont supprimées. Les tramways sont, à cette occasion, remplacés par des autobus entre Lyon et la limite de département du Rhône (arrêt entrée de Décines). La concession de l'OTL sur le territoire du département de l'Isère est définitivement résiliée par décret en date du 9 novembre 1939. L'exploitation pour le trafic des marchandises du tronçon de Crémieu à Saint-Romain-de-Jalionas et les carrières de Hières-sur-Amby est confiée au CFEL par le Conseil Général de l'Isère dès le 1^{er} juillet 1937.

Borne 13 : Place du Plâtre

Voilà un autre lieu important et de rendez-vous d'Anthon !

Cette place abritait une des fermes du village, elle avait également son bureau de tabac et son café.

Anecdote : il y avait une rivalité entre les 2 places d'Anthon !!! Et oui c'était les 2 quartiers importants.

Aujourd'hui qu'un seul commerce, qu'un seul lieu de rendez-vous, le centre village.



Borne 14 : L'ancienne Cure

L'ancienne cure est devenue plus tard le bureau de poste d'Anthon.



Borne 15 : arboretum

Il a été créé lors du mandat de 2001-2008, et est depuis agrémenté au fur et à mesure des années.

Par exemple vous pourrez voir notre verger du Conseil Municipal Enfants, le jardin partagé créé par l'école, ainsi que la nouveauté 2022 : le circuit pieds nu fabriqué par les maternelles.

Borne 16 : L'île du Méant

Regardez en face, de l'autre côté de la rive. L'île du Méant est une petite enclave du département de l'Isère dans celui de l'Ain

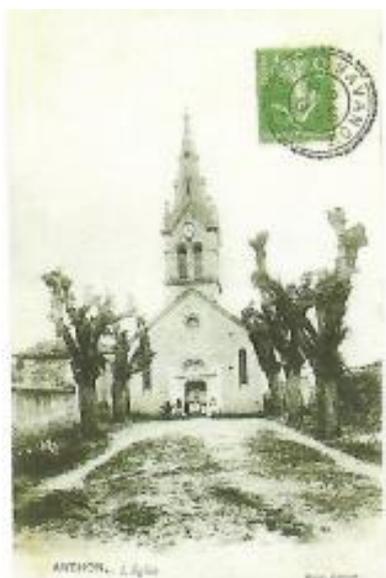


Anecdote : Certains enfants venaient à l'école d'Anthon en bac depuis l'île du Méant. Il existe encore le point d'arrimage de la trille, le câble qui maintenait le bac contre le courant.

Par la route il ne faut actuellement pas moins de 30 minutes pour regagner l'autre rive.

Borne 17 : L'église

La dernière restauration date 1998-1999





Voici l'église comme vous ne l'avez jamais vu depuis l'intérieur du clocher, avec ses 2 cloches !

Anecdote : Connaissez-vous le nom des cloches d'Anthon ?

Et oui, il était de coutumes que les cloches aient des noms!

Elles étaient financées par les bourgeois ou nobles du village ou des alentours.

Il s'agit de Caroline Thérèse pour la petite. C'est Monsieur De Combles et Madame Testel son épouse, qui ont choisi ce nom. Elle a été bénie par Sr Jean Pipon curé de Charvieu le 02 mai 1802.

La grosse s'appelle Germaine, car le Saint d'Anthon est Saint Germain.



Borne 18 : Le nouveau château

Au début des années 1770 M. de Combles acheta la seigneurie d'Anthon. Il y fut construire le nouveau château à l'ouest du village avec les plus beaux matériaux et les plus belles pierres de la vieille forteresse.

Le 30 juillet 1789 le château fut incendié par des brigands partis de Lyon.

Vous pourrez suivre une partie de son mur d'enceinte en empruntant le chemin du bord du Rhône.

Borne 19 : bois dir villette

Borne 20 : l'abreuvoir

Aujourd'hui il est utilisé comme bac à fleur et fontaine mais avant il s'agissait de l'abreuvoir. Il n'était pas rare de voir les vaches s'arrêter pour se désaltérer lors de leurs traversées du village !

